



T H E M A G I C C O N T I N U E S

En 1987, Lagoon invente une nouvelle vision du confort en mer, ainsi naît le Lagoon 55. En 2020 Lagoon revisite ce modèle iconique. Avec plus de 30 ans d'écart, ces deux modèles sont les parfaits reflets de leur époque.

In 1987, Lagoon invented a new vision of comfort at sea, and the Lagoon 55 was born. In 2020, Lagoon revisits this iconic model. With more than 30 years apart, both of these models reflect their times perfectly.





Imaginez le concept Lagoon de demain...
Un design qui puise dans l'ADN Lagoon.
Une conjugaison parfaite où innovation et esprit marin s'accordent avec soin du détail et créativité.
Un espace de vie aux multiples possibilités.
Une ouverture sur la mer sans compromis.
Un modèle pensé par des designers passionnés pour des amoureux des mers en quête de liberté.
Bienvenue dans votre nouvelle demeure, où vous ne faites qu'un avec l'océan.

LA MAGIE CONTINUE

Imagine the Lagoon concept of tomorrow...
A design drawing inspiration from the Lagoon DNA.
A perfect combination where innovation and seaworthiness meet with attention to detail and creativity.
A living space with multiple possibilities.
Uncompromisingly open onto the sea.
A model created by passionate designers for sea lovers searching for freedom.
Welcome to your new home where you join as one with the ocean.

THE MAGIC CONTINUES





LAGOON

“ Rien n'a été laissé au hasard, la conception de ce bateau a été réfléchi dans ses moindres détails. Car notre objectif n'est pas de faire aimer notre bateau à nos clients, nous voulons qu'ils le préfèrent...

Nothing has been left to chance; the design of this vessel has been carefully thought through, down to the smallest details. For our goal is not to make customers like our boat, we want them to prefer it. ”

Patrick le Quément - Exterior design



FORCE ET QUALITÉ

Avec ses lignes modernes et affirmées, le Lagoon 55 joue avec les codes en mêlant innovation et fondamentaux de l'ADN de la marque. Cette alliance subtile procure une allure décidée à ce nouveau modèle, immédiatement reconnaissable.

STRENGTH AND QUALITY

With its modern and assertive lines, the Lagoon 55 plays with codes by mixing innovation and the fundamentals of the brand's DNA. This subtle blend gives this new model its determined look, which is instantly recognizable.





UN GRÉEMENT PERFORMANT ET SIMPLE

L'ADN de Lagoon se retrouve parfaitement dans les grands volumes du flybridge, qui combinent espaces de manœuvre et de détente.

- Un mât reculé facilite la manœuvre du virement de bord grâce à un foc auto-vireur.
- Une grand-voile avec un rapport élevé (3.65), permet de capter un meilleur flux d'air dans les parties supérieures de la voile pour des performances optimisées.
- Un mât positionné à mi longueur, proche du centre de gravité, amortit le tangage.

A SIMPLE AND PERFORMING RIG

The Lagoon DNA extends perfectly to the large volumes of the flybridge, combining manoeuvring and relaxation areas.

- A mast moved back to ease manoeuvres through a self-tacking jib.
- A mainsail with a high aspect ratio (3.65), enabling the capture of better airflow in the upper parts of the sail for optimised performance.
- A mast positioned amidships, close to the center of gravity, for low pitching.



“ La circulation dans le cockpit permet une interaction fluide entre les jupes et l'espace de vie principal, grâce à un parti pris structurel, effaçant la présence de la poutre arrière du cockpit.

The circulation in the cockpit allows a fluid interaction between the sugarscoops and the main living area, thanks to a structural design removing the need for an aft cockpit beam. ”

Marc Van Peteghem - Naval architect

TOURNÉ VERS L'EXTERIEUR

Conçu comme une véritable terrasse sur l'eau, le cockpit arrière du Lagoon 55 offre une ouverture sur la mer incomparable. De subtiles solutions architecturales ont permis de s'affranchir de la poutre arrière et de réinventer la vie et la circulation à bord.

OPEN TO THE OUTSIDE

Designed like a real terrace over the water, the Lagoon 55's aft cockpit offers an incomparable opening onto the sea. Thanks to subtle architectural solutions, the aft beam has disappeared to reinvent life and circulation on board.

L'ART DU CONFORT

A bord du Lagoon 55 la douceur de vivre se conçoit loin des contraintes de la vie quotidienne. Les vastes espaces intérieurs sont conçus pour prendre le temps et profiter d'instantanés suspendus. Ce cocon de bien-être en toute intimité accueille l'équipage dans le plus grand des comforts.

THE ART OF CONFORT

You can enjoy a gentle lifestyle on board the Lagoon 55, far from the constraints of daily life. The vast interior volumes are designed to let you take time for yourself and enjoy moments suspended in time. This completely private cocoon offers the crew well-being and the utmost comfort.





A L'OMBRE DES OLIVIERS

IN THE SHADE OF THE OLIVE TREES





“ Ouvrir les intérieurs à une telle abondance de lumière naturelle permet également aux invités d’avoir une connexion ininterrompue avec le paysage et l’environnement naturel.

Opening the interiors to such an abundance of natural light allows a seamless connection with the landscape and the natural environment. ”

Patrick le Quément - Exterior design



Lagoon et Sunbrella s’associent et vous invitent à une promenade dans le carré du Lagoon 55, à l’ombre des oliviers. Une sellerie chaleureuse, aux sensations pures et authentiques, émanant de l’élégante végétation méditerranéenne et du soleil méridional.

Lagoon and Sunbrella have joined forces and invite you to wander through the Lagoon 55’s saloon, under the shade of the olive groves. Warm upholstery, with a pure and authentic feel, emanating from the elegant Mediterranean flora and the southern sunshine.



UN NOUVEAU POINT DE VUE

L'intégration de vitrages zénithaux dans le roof est une innovation majeure. C'est la promesse d'une luminosité exceptionnelle dans le carré, et le plaisir d'une vue inédite sur l'extérieur.

A NEW POINT OF VIEW

One major innovation is the integration of overhead windows into the coachroof. They promise exceptional luminosity in the saloon and offer a new view of the outside.



LA DOUCEUR DE VIVRE

Le Lagoon 55 a été conçu comme un endroit où s'évader et se ressourcer.

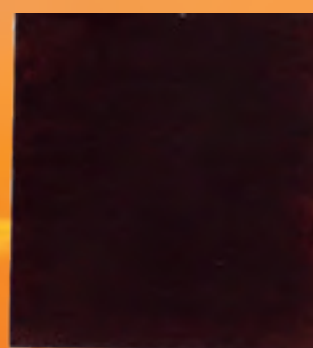
THE SWEETNESS OF LIFE

The Lagoon 55 has been designed as a place where you can escape and recharge your batteries.



S'APAISER APRÈS UNE JOURNÉE ENSOLEILLÉE

RELAXING AFTER A DAY IN THE SUN







“ Créer des sources de lumière naturelle, en utilisant des lignes horizontales pour donner un sentiment de continuité avec le paysage marin et l’horizon...

Creating sources of natural light, using horizontal lines to give a sense of continuity with the seascape and the horizon. ”

Massimo Gino - Interior design

UNE LÉGÈRETÉ TRANQUILLE ET HARMONIEUSE

La signature de Nauta Design est évidente dans la cabine propriétaire, avec ses volumes et son atmosphère raffinée. La cabine se distingue par son originalité, par un dressing ouvert et une salle de bain proche de l’espace nuit et détente.

A QUIET AND HARMONIOUS LIGHTNESS

The Nauta Design signature is clearly visible in the owner’s cabin, with its volumes and refined atmosphere. This suite features an original layout with an open dressing room, and bathroom close to the sleeping area.



SE PROMENER DANS LES VILLAGES PERCHÉS

WANDER THROUGH SMALL HILLTOP VILLAGES





UN COCON DE BIEN-ÊTRE

La cabine arrière bâbord partage de nombreuses caractéristiques avec la cabine propriétaire. Un grand lit (1,70 x 2,00 m), de multiples rangements et le même bureau à l'arrière. Une grande salle d'eau séparée complète l'aménagement de la cabine en élevant le niveau de confort du Lagoon 55.



A COCOON OF WELL-BEING

The aft port cabin shares many common features with the owner's suite. A large bed, (1.70 x 2.00 m / 5'7" x 6'6"), numerous storage areas, and the same desk area aft. A separate large bathroom completes the benefits of the cabin and enhances the Lagoon 55's comfort.

FARNIENTE



RELAXATION





“ Le cockpit avant a été conçu pour apparaître de manière convaincante comme une zone intégrée, plutôt qu'une arrière-pensée imposée plus tard.

The forward cockpit was designed in order to appear convincingly as an integrated area, rather than one that was an imposed afterthought. ”

Patrick le Quément - Exterior design



UN COCON À L'AVANT

Le cockpit avant se caractérise par une zone tout confort, protégée, avec banquettes et bains de soleil. Cet espace modulable est plein d'astuces. Deux solutions de protection adaptent l'espace aux conditions météorologiques selon vos désirs.

THE FORWARD COCOON

The forward cockpit features a cozy protected area with sofas and loungers. It makes a smart and modular area. Multiple sun protection solutions suit all weather situations according to your desires.



OBSERVER DE VASTES PAYSAGES



OVERLOOK VAST LANDSCAPES





“ L’ambiance du flybridge est une invitation à l’évasion. Son univers tout droit inspiré des espaces naturels exceptionnels, laisse deviner un décor puissant et plein de richesses.

The atmosphere on the flybridge creates an invitation to escape. This universe, directly inspired by exceptional natural spaces, conjures up a rich and powerful decor. ”

Audrey Eloi - Sunbrella designer



LE FLYBRIDGE

Spacieux et astucieux, il abrite :

- Un poste de barre sur l’avant, à tribord. Toutes les manoeuvres sont ramenées à ce poste de barre pour faciliter la navigation seul ou en équipage réduit.
- Un grand et confortable coin repas avec une table en teck pliable, en option, et en arrière de la banquette, une zone de bains de soleil.
- Une deuxième zone de bains de soleil, en option, est disponible à l’avant, pour que les passagers puissent profiter en privé du soleil au mouillage.
- Un bar entièrement équipé côté tribord complète à merveille ce flybridge.



THE FLYBRIDGE

Spacious and clever, it houses :

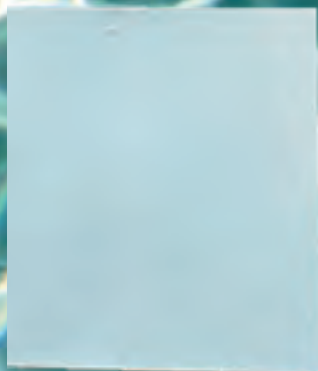
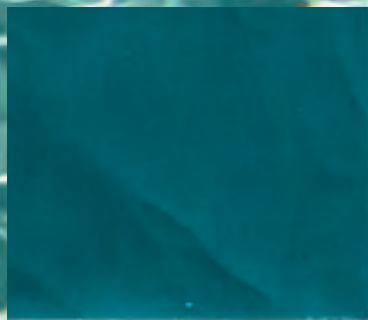
- A helm station located forward, on the starboard side. All manoeuvres take place at this helm station, which makes easier to navigate single-handedly or with a small crew.
- A large comfortable dining area, with an optional folding teak table and a spacious sunbathing area located behind the bench.
- Forward, a second optional sunbathing area offers guests a special private area to enjoy the sun at anchor.
- A fully equipped bar, on starboard side, perfectly completes the flybridge.





SE RAFRAÎCHIR AU BORD DE LA PISCINE

CHILLING OUT BY THE POOL







LADY M
LS







“ Le cockpit arrière était devenu une terrasse...
The aft cockpit had turned into a terrace...”

Patrick le Quément - Exterior design



UNE CIRCULATION INÉDITE

La révolution conceptuelle : un cockpit
XXL surplombant l'eau. Ce modèle,
marqué par la générosité des espaces,
dévoile une véritable terrasse sur la mer.

UNPRECEDENTED CIRCULATION

A conceptual revolution, with its XXL
sized cockpit overlooking the water,
notable by its generous open spaces,
this model offers a real terrace over the sea.



STAIRWAYS TO HEAVEN

Un tout nouveau concept d'accès à
bord par les jupes, créant de nouvelles
possibilités d'utilisation de ces espaces,
qui deviennent des lieux de vie à part
entière.

STAIRWAYS TO HEAVEN

A brand new concept to access the boat
via the transoms offers new uses of the
available spaces, which become true
living areas.



LADY M
LS



PLANS

LAYOUT



Flybridge & Pont - Configuration standard
Flybridge & Deck - Standard configuration



4 cabines - 4 salles d'eau
4 cabins - 4 heads



Flybridge & Pont
Zone de bains de soleil avant (option) - Accès tribord (option)
Flybridge & Deck
Optional forward sunbathing area - Optional starboard access



5 cabines - 5 salles d'eau
5 cabins - 5 heads



Carré - Versions 4 & 5 cabines
Saloon - 4 & 5 cabin version



6 cabines - 6 salles d'eau
6 cabins - 6 heads



Carré - Versions 6 cabines
Saloon - 6 cabin version

CARACTERISTIQUES

SPECIFICATIONS

■ Architecte naval / Naval architects	VPLP Design
■ Design extérieur / Exterior design	Patrick le Quément
■ Design intérieur / Interior design	Nauta Design
■ Longueur hors tout / Length overall	16,56 m / 54'4"
■ Longueur de flottaison / Length waterline	16,39 m / 53'9"
■ Largeur hors tout / Beam (max.)	9,00 m / 29'6"
■ Tirant d'eau / Draft	1,55 m / 5'1"
■ Tirant d'air / Mast clearance	28,93 m / 94'11"
■ Déplacement léger (CE) / Light displacement (CE)	27,7 t / 61,079 lbs
■ Surface de voiles au près / Upwind sail area	181 m ² / 1,948 sq.ft
■ Grand-voile lattée / Fully battened mainsail	107 m ² / 1,151 sq.ft
■ Grand-voile à corne (option) / Square top mainsail (optional)	112 m ² / 1,205 sq.ft
■ Foc auto-vireur / Self-tacking jib	74 m ² / 796 sq.ft
■ Code 0 (option) / Code 0 (optional)	154 m ² / 1,657 sq.ft
■ Spi asymétrique (option) / Asymmetrical spinnaker (optional)	272 m ² / 2,927 sq.ft
■ Capacité fuel / Fuel capacity	1 100 L / 291 US Gal
■ Capacité eau / Fresh water capacity	960 L / 254 US Gal
■ Capacité eaux noires / Black water capacity	304 L / 80 US Gal
■ Capacité eaux grises (option) / Grey water capacity (option)	240 L / 63 US Gal
■ Motorisation (standard) / Engine (standard)	YANMAR 2 x 80 HP (4JH80)
■ Motorisation (option) / Engine (optional)	NANNI 2 x 115 HP (N4.115)
■ Nb de couchages / No. of berths	8 à 16 / 8 to 16
■ Homologation CE / Certification CE	A : 14 ; B : 14 ; C : 20 ; D : 30



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. +33 (0) 557 80 92 80

www.cata-lagoon.com

